

БНД искат създаването на анкетна комисия за изясняване на причините за инцидента във влака София - Кардам

05 март 2008 | 06:06 | Агенция "Фокус"

Депутатът от Парламентарната група на Българска нова демокрация Светослав Спасов ще инициира създаването на анкетна комисия, която да разследва причините за трагедията във влака по линията София - Кардам. В интервю за Агенция „Фокус“ Спасов обясни какви са мотивите му за инициерирането на анкетната парламентарна комисия.

Фокус: Г-н Спасов, защо искате да сформирате анкетна комисия за разследване на случая с изгорелия влак по линията София - Кардам? Какви са мотивите ви за това, кое ви провокира?

Светослав Спасов: Първо, аз съм народен представител от Шумен и се оказва, че във влака са загинаха двама души от Шумен - единият, от който познавам добре - проф. Рашо Рашев. Днес дори в Шумен е обявен ден за траур, така че аз съм съпричастен към трагедията, защото проф. Рашо Рашев беше мой преподавател по средновековна българска история и след това сме били добри приятели, много разкопки сме правили заедно. Той беше един от консултантите, които правиха различните проекти за Плиска и Преслав. От три или четири години с написването на един добър проект правителството отпусна целово около седем милиона лева за двете древни столици. Аз наистина лично преживявам тази трагедия. Миналата седмица с него дори обядвахме заедно и обсъждахме различни теми. Той беше притеснен от това, че вече дълго време се бави Законът за българското културно наследство, който би регламентирал много неща, особено за археолозите. Тревожеше се, че няма много пари за археологическите разкопки, особено след набезите на иманяри. Искаше институтът да кандидатства за допълнителни средства по този нов „Научен фонд“ към Министерството на образованието и науката за археологичните разкопки в три направления - Антична археология, Тракийска археология, Средновековна българска археология, и естествено от този фонд да се получи по-добра специализирана техника за такива особено спешни разкопки.

Фокус: На практика вие се чувствате отговорен да направите нещо?

Светослав Спасов: Да, аз се чувствам отговорен да направя нещо, още повече че съм народен представител от Шумен. Смятам, че наистина вече не може четвърти или пети ден да няма яснота каква е причината за пожара. Тук обаче трябва да разделим две конкретни неща защо трябва да се създаде тази парламентарна анкетна комисия. На първо място тя ще се

занимава с реалната причина за пожара. Но на второ място - е важно да се установи дали правилата за безопасност на БДЖ са причината за трагедията във влака София - Кардам. Защото пожарът е едно, но се оказва, че телата на хората са били пред заключените врати. Ако такива средновековни методи за безопасност действат в една европейска държава като България и в БДЖ - наистина е немислимо да се отпускат милиони левове за ремонти на гари и какво ли още не. Има пари и по линия на европейските фондове за модернизацията на транспорта и да не бъдат отделени минимални средства за безопасността на пътниците е недопустимо.

Според мен причината за самата трагедия е абсолютно по вина на БДЖ и от железниците не могат да се оправдават, че с 20 хил. лева ще компенсират семействата за жертвите - напротив трябва да се водят дела за милиони. Защо в тези вагони е нямало звукова сигнализация - тези хора са в спални вагони? Това е нещо абсолютно задължително и необходимо за безопасността на пребиваващите. Как може да няма звукова сигнализация при пожар? Не може в масовия градски и междуградски транспорт да се изисква чукче за разбиване на стъклата на прозорците, а такива да няма във влаковете. Не може да няма елементарна противопожарна система и да се надяваме на някакви пожарогасители, които са от 30-40 години и едва ли са били сменяни.

Има още едно нещо - БДЖ е монополист и прави каквото си иска. Този, който е приемал правилата за безопасност на БДЖ от най-ниското до най-високото ниво, трябва да си поеме отговорността. Не може в автобусите и самолетите да има светещи лентички, които да показват пътя към изхода, във влаковете да липсват. Не може да има пожарогасители, а пътниците да не виждат и много други неща. Аз съм убеден, че цялата модернизация на безопасността в БДЖ едва ли струва няколко милиона.

Фокус: Вие ще инициирате ли подписка или вече сте го направили?

Светослав Спасов: Аз ще инициирам подписка - необходими са 48 подписа и ще я вхождам в деловодството на Народното събрание. Надявам се, че колегите ще ме подкрепят, защото не е важна коя е реалната причина за пожара, а дали правилата за безопасност на БДЖ или липсата на такива е на практика причината за смъртта на деветте жертви. Оказва се, че БДЖ продава еднопосочни билети и продава не услуга, а смърт.

Фокус: Инициативата ви за сформирание на парламентарната анкетна комисия предизвикана ли е това, че се опасявате, че реалната причина за инцидента няма да излезе наяве?

Светослав Спасов: Дори и реалната причина да излезе наяве - каквато и да е тя - ще бъде замазана истинската причина за трагедията. Реалната причина за пожара е една, но истинската причина за трагедията и за загиналите е друга. Тя е в БДЖ - липсва безопасност и условия за това.

Всички трябва да си поемат отговорността.

Фокус: В този ред на мисли, основателно ли министърът на транспорта Петър Мутафчиев заяви готовност да си подаде оставката?

Светослав Спасов: Всеки, който е свързан с приемането на правилата за безопасността в БДЖ, трябва да си подаде оставката и ако министърът ги е утвърдил със свой подпис - всички трябва да си отидат.

Фокус: В края на 2006 г. също имаше една трагедия - катастрофата край Бяла и като че ли от това не произлезе нещо?

Светослав Спасов: Време е да се променят законите в България. аз се обръщам към моите колеги в парламента - наистина трябва да се създадат условия, когато потребителите (защото хора, които са пътували във влака също са потребители) да имат възможността по една лесна и бърза процедура да искат обезщетения за това, което им се е случило. Това е начинът и обратната връзка да бъдат принудени всички, които са монополисти, да променят начина си на работа и своята политика. У нас не само БДЖ е монополист. Монополът, свързан с пътищата също продава смърт - всички тези дупки и проблеми по улиците виждаме до какво довежда. Да не говорим за нахалството и политиката, която се води при отоплението на парно, водата, електрозахранването. За съжаление, винаги трябва да се случи лошо, за да се промени нещо.

Фокус: Смятате ли, че ще съберете нужните подписи?

Светослав Спасов: Надявам се, че моите колеги ще ме подкрепят. Това зависи от съвестта на всеки един народен представител.

Фокус: Говорил ли сте вече с някой конкретно?

Светослав Спасов: Да, разговарях с различни колеги от различни парламентарни групи. Надявам се, че през следващите дни ще мога да събера нужната подписка. Надявам се след това мнозинството да подкрепи създаването на тази комисия, защото иначе ще изглежда прикриване на едно или друго.

Фокус: Мислите ли, че депутатите от тройната коалиция ще са съгласни?

Светослав Спасов: Всичко е до съвест. Парламентарната практика показва, че когато искат да се покрият някой факти, просто няма да подкрепят създаването на комисията.

Галина ДИМОВА